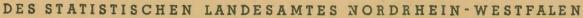
STATISTISCHE BERICHTE





DÜSSELDORF

LUDWIG-BECK-STR. 23, FERNRUF 626221

* H I 1 - mAO/59

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen Oktober 1959 Ausgegeben am 8. Januar 1960

I. Straßenverkehrsunfälle

		7-15-12-12-1			Unf	älle					
1	inner	chalh	außer	halb					er mit		
Monat	111101	Maro	04201	IIALU	ines	esant	Personenschaden				
		maschlossen	or Ortslam		Tueb	00000	inne	rhalb		rhalb	
	1958 1959 11 757 13 792 11 685 10 663 12 711 14 263 15 36 153 38 718 12 324 16 155 15 276 16 086 13 947 16 922 15 363 16 319 15 074 16 772 15 728 17 416 15 728 17 416 15 728 17 416 15 728 17 416 15 728 17 416 16 936 19 366 10 366 10							geschlosser	er Ortslage		
	1958	1959	1958	1959	1958	1959	1958	1959	1958	1959	
Januar	11 757	13 792	2 883	3 868	14 640	17 660	3 879	3 901	1 215	1 393	
Februar	11 685	10 663	2 819	2 916	14 504	13 579	4 027	3 610	1 206	1 282	
März	12 711	14 263	3 091	3 309	15 802	17 572	3 974	5 180	1 269	1 592	
1. Vj.	36 153	38 718	8 793	10 093	44 946	48 811	11 880	12 691	3 690	4 267	
April	12 324	16 155	2 926	`3 317	15 250	19 472	4 724	6 324	1 420	1 554	
Mai	15 276	16 080	3 956	4 303	19 232	20 383	6 367	6 627	1 980	2 167	
Juni	13 947	16 922	3 666	4 177	17 613	21 099	5 919	7 202	1 934	2 174	
2. Vj.	41 547	49 157	10 548	11 797	52 095	60 954	17 010	20 153	5 334	5 895	
Juli	15 363	16 319	4 229	4 591	19 592	20 910	6 654	6 835	2 279	2 404	
August	15 074	16 772	4 416	4 560	19 490	21 332	6 559	7 126	2 299	2 349	
September	15 728	17 416	4 218	4 511	19 946	21 927	6 674	7 551	2 103	2 297	
3. Vj.	46 165	50 507	12 863	13 662	59 028	64 169	19 887	21 512	6 681	7 050	
Oktober	16 936	19 362	4 347	4 353	21 283	23 715	6 511	7 530	2 093	2 081	
November	14 513		3 654		18 167		5 117		1 704		
Dezember	16 967		3 991		20 958		5 742		1 793		
4. Vj.	48 416		11 992		60 408		17 370		5 590		
Jahr	172 281		44 196		216 477		66 147		21 295		

					Unfi	ille				•
						mit nur S	achschaden			
Monat	mit Person		inner	chalb	außer	rhalb			darunter	
				er Ortslage	zuss	mmen	unter 200 DM			
	1958	1959	1958	1959	1958	1959	1958	1959	1958	1959
Januar	5 094	5 294	7 878	9 891	1 668	2 475	9 546	12 366	6 366	7 814
Februar	5 233	4 892	7 658	7 053	1 613	1 634	9 271	8 687	6 306	5 641
März	5 243	6 772	8 737	9 083	1 822	1 717	10 559	10 800	7 217	7 446
1. Vj.	15 570	16 958	24 273	26 027	5 103	5 826	29 376	31 853	19 889	20 901
April	6 144	7 878	7 600	9 831	1 506	1 763	9 106	11 594	6 345	8 054
Mai	8 347	8 794	8 909	9 453	1 976	2 136	10 885	11 589	7 677	8 183
Juni	7 853	9 376	8 028	9 720	1 732	2 003	9 760	11 723	6 883	8 212
2. Vj.	22 344	26 048	24 537	29 004	5 214	5 902	29 751	34 906	20 905	24 449
Juli	8 933	9 239	8 709	9 484	1 950	2 187	10 659	11 671	7 606	5 896
August	8 858	9 475	8 515	9 646	2 117	2 211	10 632	11 857	7 479	6 443
September	8 777	9 848	9 054	9 865	2 115	2 214	11 169	12 079	7 826	6 573
3. Vj.	26 568	28 562	26 278	28 995	6 182	6 612	32 460	35 607	22 911	18 912
Oktober	8 604	9 611	10 425	11 832	2 254	2 272	12 679	14 104	8 845	6 634
November	6 821		9 396		1 950		11 346		7 785	
Dezember	7 535		11 225		2 198		13 423		8 944	
4. Vj.	22 960		31 046		6 402		37 448		25 574	
Jahr	87 442		106 134		22 901	*	129 035		89 279	

Statistische Berichte mit Stern vor der Kennziffer enthalten Angaben, die alle Statistischen Landesämter unter gleicher Kennziffer veröffentlichen (Mindestveröffentlichungsprogramm). Preis dieser Monatsausgabe 0,50 DM zuzüglich Versandkosten. (Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet).

II. Getötete und verletzte Personen

1959	1958 Ortslage 1 660 1 718 1 683 5 061 1 901 2 597 2 308 6 806 2 632 2 751 2 695 8 078 2 593 2 147 2 476 7 216 27 161	1 602 1 498 2 154 5 254 2 508 2 668 2 870 8 046 2 717 2 850 3 036 8 603 3 000 795 759 1 002 2 556 984 1 389	1958 2 841 2 982 3 030 8 853 3 660 5 089 4 932 13 681 5 537 5 404 5 387 16 328 5 241 3 880 4 243 13 364 52 226 847 930 999 2 776 994	7 018 2 672 4 072 9 762 4 997 5 519 6 003 16 519 5 820 6 030 6 183 18 033 6 313 1 105 948 1 228 3 281 1 144
# 620 # 170 6 226 15 016 7 505 8 187 8 873 24 565 8 537 8 880 9 219 26 636 9 313 *** schlossener* 1 900 1 707 2 230 5 837 2 128 3 120	1958 Ortslage 1 660 1 718 1 683 5 061 1 901 2 597 2 308 6 806 2 632 2 751 2 695 8 078 2 593 2 147 2 476 7 216 27 161 Ortslage 788 730 801 2 319 891	1959 1 602 1 498 2 154 5 254 2 508 2 668 2 870 8 046 2 717 2 850 3 036 8 603 3 000 795 759 1 002 2 556 984	1958 2 841 2 982 3 030 8 853 3 660 5 089 4 932 13 681 5 537 5 404 5 387 16 328 5 241 3 880 4 243 13 364 52 226 847 930 999 2 776 994	1959 3 018 2 672 4 072 9 762 4 997 5 519 6 003 16 519 5 820 6 030 6 183 18 033 6 313 1 105 948 1 228 3 281
4 620 4 170 6 226 15 016 7 505 8 187 8 873 24 565 8 537 8 880 9 219 26 636 9 313 schlossener 1 900 1 707 2 230 5 837 2 128 3 120	1 660 1 718 1 683 5 061 1 901 2 597 2 308 6 806 2 632 2 751 2 695 8 078 2 593 2 147 2 476 7 216 27 161 Ortslage 788 730 801 2 319 891	1 498 2 154 5 254 2 508 2 668 2 870 8 046 2 717 2 850 3 036 8 603 3 000 795 759 1 002 2 556 984	2 982 3 030 8 853 3 660 5 089 4 932 13 681 5 537 5 404 5 387 16 328 5 241 3 880 4 243 13 364 52 226 847 930 999 2 776 994	2 672 4 072 9 762 4 997 5 519 6 003 16 519 5 820 6 030 6 183 18 033 6 313 1 105 948 1 228 3 281
4 170 6 226 15 016 7 505 8 187 8 873 24 565 8 537 8 880 9 219 26 636 9 313 schlossener 1 900 1 707 2 230 5 837 2 128 3 120	1 718 1 683 5 061 1 901 2 597 2 308 6 806 2 632 2 751 2 695 8 078 2 593 2 147 2 476 7 216 27 161 Ortslage 788 730 801 2 319 891	1 498 2 154 5 254 2 508 2 668 2 870 8 046 2 717 2 850 3 036 8 603 3 000 795 759 1 002 2 556 984	2 982 3 030 8 853 3 660 5 089 4 932 13 681 5 537 5 404 5 387 16 328 5 241 3 880 4 243 13 364 52 226 847 930 999 2 776 994	2 672 4 072 9 762 4 997 5 519 6 003 16 519 5 820 6 030 6 183 18 033 6 313 1 105 948 1 228 3 281
6 226 15 016 7 505 8 187 8 873 24 565 8 537 8 880 9 219 26 636 9 313 schlossener 1 900 1 707 2 230 5 837 2 128 3 120	1 683 5 061 1 901 2 597 2 308 6 806 2 632 2 751 2 695 8 078 2 593 2 147 2 476 7 216 27 161 Ortslage 788 730 801 2 319 891	2 15 ⁴ 5 25 ⁴ 2 508 2 668 2 870 8 046 2 717 2 850 3 036 8 603 3 000 795 759 1 002 2 556 984	3 030 8 853 3 660 5 089 4 932 13 681 5 537 5 404 5 387 16 328 5 241 3 880 4 243 13 364 52 226 847 930 999 2 776 994	4 072 9 762 4 997 5 519 6 003 16 519 5 820 6 030 6 183 18 033 6 313 1 105 948 1 228 3 281
15 016 7 505 8 187 8 873 24 565 8 537 8 880 9 219 26 636 9 313 schlossener 1 900 1 707 2 230 5 837 2 128 3 120	5 061 1 901 2 597 2 308 6 806 2 632 2 751 2 695 8 078 2 593 2 147 2 476 7 216 27 161 Ortslage 788 730 801 2 319 891	5 254 2 508 2 668 2 870 8 046 2 717 2 850 3 036 8 603 3 000 795 759 1 002 2 556 984	8 853 3 660 5 089 4 932 13 681 5 537 5 404 5 387 16 328 5 241 3 880 4 243 13 364 52 226 847 930 999 2 776 994	9 762 4 997 5 519 6 003 16 519 5 820 6 030 6 183 18 033 6 313 1 105 948 1 228 3 281
7 505 8 187 8 873 24 565 8 537 8 880 9 219 26 636 9 313 schlossener 1 900 1 707 2 230 5 837 2 128 3 120	1 901 2 597 2 308 6 806 2 632 2 751 2 695 8 078 2 593 2 147 2 476 7 216 27 161 Ortslage 788 730 801 2 319 891	2 508 2 668 2 870 8 046 2 717 2 850 3 036 8 603 3 000 795 759 1 002 2 556 984	3 660 5 089 4 932 13 681 5 537 5 404 5 387 16 328 5 241 3 880 4 243 13 364 52 226 847 930 999 2 776 994	4 997 5 519 6 003 16 519 5 820 6 030 6 183 18 033 6 313 1 105 948 1 228 3 281
8 187 8 873 24 565 8 537 8 880 9 219 26 636 9 313 schlossener 1 900 1 707 2 230 5 837 2 128 3 120	2 597 2 308 6 806 2 632 2 751 2 695 8 078 2 593 2 147 2 476 7 216 27 161 Ortslage 788 730 801 2 319 891	2 668 2 870 8 046 2 717 2 850 3 036 8 603 3 000 795 759 1 002 2 556 984	5 089 4 932 13 681 5 537 5 404 5 387 16 328 5 241 3 880 4 243 13 364 52 226 847 930 999 2 776 994	5 519 6 003 16 519 5 820 6 030 6 183 18 033 6 313 1 105 948 1 228 3 281
8 873 24 565 8 537 8 880 9 219 26 636 9 313 schlossener 1 900 1 707 2 230 5 837 2 128 3 120	2 308 6 806 2 632 2 751 2 695 8 078 2 593 2 147 2 476 7 216 27 161 Ortslage 788 730 801 2 319 891	2 870 8 046 2 717 2 850 3 036 8 603 3 000 795 759 1 002 2 556 984	4 932 13 681 5 537 5 404 5 387 16 328 5 241 3 880 4 243 13 364 52 226 847 930 999 2 776 994	6 003 16 519 5 820 6 030 6 183 18 033 6 313 1 105 948 1 228 3 281
24 565 8 537 8 880 9 219 26 636 9 313 schlossener 1 900 1 707 2 230 5 837 2 128 3 120	6 806 2 632 2 751 2 695 8 078 2 593 2 147 2 476 7 216 27 161 Ortslage 788 730 801 2 319 891	8 046 2 717 2 850 3 036 8 603 3 000 795 759 1 002 2 556 984	13 681 5 537 5 404 5 387 16 328 5 241 3 880 4 243 13 364 52 226 847 930 999 2 776 994	16 519 5 820 6 030 6 183 18 033 6 313 1 105 948 1 228 3 281
8 537 8 880 9 219 26 636 9 313 schlossener 1 900 1 707 2 230 5 837 2 128 3 120	2 632 2 751 2 695 8 078 2 593 2 147 2 476 7 216 27 161 Ortslage 788 730 801 2 319 891	2 717 2 850 3 036 8 603 3 000 795 759 1 002 2 556 984	5 537 5 404 5 387 16 328 5 241 3 880 4 243 13 364 52 226 847 930 999 2 776 994	5 820 6 030 6 183 18 033 6 313 1 105 948 1 228 3 281
8 880 9 219 26 636 9 313 schlossener 1 900 1 707 2 230 5 837 2 128 3 120	2 751 2 695 8 078 2 593 2 147 2 476 7 216 27 161 Ortslage 788 730 801 2 319	2 850 3 036 8 603 3 000 - - - - - - - - - - - - - - - - - -	5 404 5 387 16 328 5 241 3 880 4 243 13 364 52 226 847 930 999 2 776 994	6 030 6 183 18 033 6 313 1 105 948 1 228 3 281
9 219 26 636 9 313 schlossener 1 900 1 707 2 230 5 837 2 128 3 120	2 695 8 078 2 593 2 147 2 476 7 216 27 161 Ortslage 788 730 801 2 319 891	795 759 1 002 2 556 984	5 387 16 328 5 241 3 880 4 243 13 364 52 226 847 930 999 2 776 994	6 183 18 033 6 313 1 105 948 1 228 3 281
26 636 9 313 schlossener 1 900 1 707 2 230 5 837 2 128 3 120	8 078 2 593 2 147 2 476 7 216 27 161 Ortslage 788 730 801 2 319 891	795 759 1 002 2 556 984	16 328 5 241 3 880 4 243 13 364 52 226 847 930 999 2 776 994	1 105 948 1 228 3 281
9 313 schlossener 1 900 1 707 2 230 5 837 2 128 3 120	2 593 2 147 2 476 7 216 27 161 Ortslage 788 730 801 2 319 891	795 759 1 002 2 556 984	5 241 3 880 4 243 13 364 52 226 847 930 999 2 776 994	1 105 948 1 228 3 281
schlossener 1 900 1 707 2 230 5 837 2 128 3 120	2 147 2 476 7 216 27 161 Ortslage 788 730 801 2 319 891	795 759 1 002 2 556 984	3 880 4 243 13 364 52 226 847 930 999 2 776 994	1 105 948 1 228 3 281
1 900 1 707 2 230 5 837 2 128 3 120	2 476 7 216 27 161 Ortslage 788 730 801 2 319 891	759 1 002 2 556 984	4 243 13 364 52 226 847 930 999 2 776 994	948 1 228 3 281
1 900 1 707 2 230 5 837 2 128 3 120	7 216 27 161 Ortslage 788 730 801 2 319 891	759 1 002 2 556 984	13 364 52 226 847 930 999 2 776 994	948 1 228 3 281
1 900 1 707 2 230 5 837 2 128 3 120	27 161 Ortslage 788 730 801 2 319 891	759 1 002 2 556 984	52 226 847 930 999 2 776 994	948 1 228 3 281
1 900 1 707 2 230 5 837 2 128 3 120	788 730 801 2 319 891	759 1 002 2 556 984	847 930 999 2 776 994	948 1 228 3 281
1 900 1 707 2 230 5 837 2 128 3 120	788 730 801 2 319 891	759 1 002 2 556 984	930 999 2 776 994	948 1 228 3 281
1 707 2 230 5 837 2 128 3 120	730 801 2 319 891	759 1 002 2 556 984	930 999 2 776 994	948 1 228 3 281
2 230 5 837 2 128 3 120	801 2 319 891	1 002 2 556 984	999 2 776 994	1 228 3 281
5 837 2 128 3 120	2 319 891	2 556 984	2 776 994	3 281
2 128 3 120	891	984	994	
3 120				1 144
	1 321	1 389		
2 086			1 484	1 731
- 700	1 234	1 357	1 449	1 629
8 234	3 446	3 730	3 927	4 504
3 430	1 415	1 551	1 704	1 879
3 374	1 437	1 504	1 783	1 870
3 102	1 265	1 463	1 662	1 639
9 906	4 117	4 518	5 149	5 388
2 916	1 304	1 183	1 480	1 733
	1 029		1 225	
	981		1 347	
	3 314		4 052	The Paris
	13 196		15 904	
zusammen		15/1	THE REST	
6 520	2 448	2 397	3 688	4 123
5 877	2 448	2 257	3 912	3 620
8 456	2 484	3 156	4 029	5 300
20 853	7 380	7 810	11 629	13 043
9 633	2 792	3 492	4 654	6 141
11 307	3 918	4 057	6 573	7 250
	3 542	4 227	6 381	7 632
11 859	10 252	11 776	17 608	21 023
11 859 32 799	4 047	4 268	7 241	7 699
	4 188	4 354	7 187	7 900
32 799	3 960	4 499	7 049	7 822
32 799 11 967	-	13 121	21 477	23 421
32 799 11 967 12 254	15 195	4 183	6 721	8 046
32 799 11 967 12 254 12 321	3 897			
32 799 11 967 12 254 12 321 36 542	3 897		2 100	The state of the s
32 799 11 967 12 254 12 321 36 542	3 897 3 176			
32 799 11 967 12 254 12 321 36 542	3 897		5 590 17 416	
	11 967 12 254 12 321	11 967 4 047 12 254 4 188 12 321 3 960 36 542 12 195	11 967 4 047 4 268 12 254 4 188 4 354 12 321 3 960 4 499 36 542 12 195 13 121 12 229 3 897 4 183	11 967 4 047 4 268 7 241 12 254 4 188 4 354 7 187 12 321 3 960 4 499 7 049 36 542 12 195 13 121 21 477 12 229 3 897 4 183 6 721 3 176 5 105

III. Unfälle mit Personenschaden in Nordrhein-Westfalen

im Oktober 1959

			Verkehrste	
A Unfälle nach Straße und Ort	Unfälle insgesamt	C Am Unfall beteiligte Verkehrsteilnehmer	insgesamt	darunter flüchtig nach Verkehrs- unfall
1. a) Auf einer Bundesautobahn	175	1. Krafträder (ohne Kraftroller und Mopeds)	1 672	40
b) " " Bundesstraße	2 680	2. Kraftroller (Motorroller)	1 127	7
o) " " Landstraße I. Ordnung	2 447	3. Personenkraftwagen (einsohl. Kombinations-, Kranken-Kraftwagen)	6 370	161
d) " " " II. Ordnung	838	4. Kraftomnibusse	148	2
e) " " anderen Straße	3 471	5. Oberleitungsomnibusse	6	-
Unfälle insgesamt	9 611	6. Liefer- und Lastkraftwagen ohne Anhänger	1 295	38
2. Auf einer Straßenkreuzung oder -einmündung	3 395	davon mit einem zulässigen Gesamtgewicht:		
3. Auf einem schienengleichen Wegübergang		a) bis 3 500 kg	558	6
a) mit Schranken	22	b) von 3 501 bis 9 000 kg	426	2
b) mit Warnlichtern	8	o) von 9 001 und mehr kg	145	-
o) ohne Sohranken und Warnlichter	8	d) ohne Angabe	166	30
4. Auf einer Kuppe (Hügelkamm)	80	7. Liefer- und Lastkraftwagen mit Anhänger	400	13
5. In einer Kurve	1 043	davon mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeuges:		
		a) bis 3 500 kg	5.	-
B Unfälle nach Art und Folgen		b) von 3 501 bis 9 000 kg	74	1
I. Unfälle nach ihrer Art 1. Zusammenstöße zwischen		o) won 9 001 und mehr kg	267	
fahrenden Fahrzeugen	3 802	d) ohne Angabe	54	12
2. Auffahren eines Fahrzeuges		8. Sattelschlepper	31	1
a) auf ein voranfahrendes Fahrzeug	526	9. Andere Zugmaschinen	79	-
b) auf ein im Verkehr vorüber- gehend haltendes Fahrzeug	363	10. Sonstige Kraftfahrzeuge	22	3
q) auf ein parkendes Fahrzeug	245	Kraftfahrzeuge zusammen 1. bis 10.	11 150	265
d) auf einen anderen Gegenstand auf oder neben der Fahrbahn	989	11. Straßenbahnen (nur Schienenfahrseuge)	153	-
3. Unfälle zwischen Kraftfahrseug und Fußgänger	1 805	12. Eisenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)	17	-
4. Andere Unfälle	1 881	13. Fahrräder (ohne Hilfsmotor)	1 805	20
Unfälle insgesamt	9 611	14. Mopeds und sonstige Fahrräder mit Hilfsmotor	2 523	47
		15. Fußgänger	2 609	9
II. Unfälle nach ihren Folgen		16. Bespannte Fuhrwerke (auch bespannte Schlitten)	34	-
1. Unfälle mit Getöteten	411	17. Handwagen und Handkarren	18	-
2. Unfälle mit Schwerverletzten	3 478	18. Geführte oder frei herumlaufende Tiere	98	
3. Unfälle mit Leichtverletzten	5 722	19. Sonst. Verkehrsteilnehmer einschl. sonst. und unbekannter Fahrzeuge	47	2
Unfälle mit Personenschaden zusammen	9 611	Verkehrsteilnehmer insgesamt	18 454	343
	Dry and the same of the same o		The second second second second	The second name of the second

D Beteiligte Kraftfahrzeug- und Mopedführer nach Alter und Geschlecht

11/2										
Geschlecht	unter	18	25	35	45	55	65		Ohne	Insgesamt
	18		bis	unter J	ahren	und mehr	zusammen	Angabe		
Jahre	25	35	45	55	65	Jahre	111111111111111111111111111111111111111			
Männlich	390	4 186	3 527	1 924	1 745	733	149	12 654		
Weiblioh	5	148	138	101	75	20	1	488		
Insgesamt	395	4 334	3 665	2 025	1 820	753	150	13 142	531	13 673

E Polizeilich festgestellte unmittelbare Ursachen von Unfällen

I. Ursachen bei Fahrzeugführern	Kraft- räder, Kraft- roller	Per- sonen- kraft- wagen	Kraft- omni- busse	Lastkraft- wagen, Zug- maschinen	Mopeds	Fahr- räder	Straßen- bahnen	Sonstige Fahr- seuge	Zusamme
1. Nichtbeachten der Vorfahrt	164	914	8	175	197	225	3	5	1 691
2. Falsches Einbiegen oder Wenden	42	388	4	110	127	190		4	865
 Fehler beim Überholvorgang oder beim Vorbeifahren 	205	380	18	147	166	81	4	4	1 005
4. Fehler beim Begegnungsverkehr	45	134	3	49	56	54	1	1	343
5. Nichtbeachten der polizei- lichen Verkehrsregelung (Zeichen des Polizeibeamten, Ampeln usw.)	13	45	1	9	5	5	2	- 1	80
6. Falsches Verhalten an markierten Fußgänger- überwegen	13	24	-	4	14	8	2	-	65
7. Unterlassen der vom Fahrzeugführer zu gebenden Zeichen	7	31	-	10	13	54		-	115
8. Nichtbeachten der von anderen Fahrzeugführern gegebenen Zeichen	15	9	1	2	5	6	-	-	38
9. Vorschriftswidriges Fahren an Straßenbahnhaltestellen	1	4	1	- 4	1	3	1	1	11
10. Nichtbeachten der Abblendworschriften	1	22		6	1	2		5	37
ll. Nichtbeschten der für schienengleiche Wegübergänge geltenden Warnzeichen	2	8	1	4	5	1	-	-	21
12. Fahrsn auf der falschen Fahrbahn, Fahren außerhalb der Fahrbahn	89	180	4	41	78	53	-	3	448
13. Verkehrswidriges Parken	1	4		4	-	-	-	-	9
14. Übermäßige Geschwindigkeit unter Berücksichtigung der Umstände	325	736	3	111	148	39	2		1 364
15. Zu dichtes Auffahren	102	222	7	61	83	23	4	2	504
16. Unachtsames Öffnen der Wagentür		74	3	22		-	2	-	101
17. Unachtsames Zurückfahren, unachtsames Ein- und Ausfahren	8	115	1	38	10	20	1	1	194
18. Fahrer unter Alkoholeinfluß	276	376	414	44	352	111	-	2	1 161
19. Ermidung (auch Einschlafen) des Fahrers	10	37		15	7	1		-	70
20. Körperliche oder gesundheit- liche Behinderung des Fahrers	4	11		4	9	4	-	1	33
21. Sonstige Ursachen bei Fahrzeugführern	176	216	3	50	266	140	6	5	862
E I. Ursachen bei Fahrzeugführern zusammen	1 499	3 930	58	906 .	1 543	1 020	28	33	9 017

Noch: E Polizeilich festgestellte unmittelbare Ursachen von Unfällen

			The half depoly was form	Ursach	nen bei				
II. Ursachen bei Fahrzeugen (technische Mängel) oder ihrer Ladung	Kraft- rädern, Kraft- rollern	Perso- nen- kraft- wagen	Kraft- cmni- bussen	Last- kraft- wagen, Zug- maschi- nen	Mopeds	Fahr- rädern	Straßen- bahnen	son- stigen Fahr- zeugen	Ursachen zusammen
1. Mängel an den Bremsen	9	16	2	15	13	17	-	1	73
2. Mängel an der Lenkung	-	9	-	5	3	-	-	-	17
3. Mängel an Achsen, Federn und Rädern	3	3.	1	7	5	-	1		20
4. Mängel an der Bereifung	12	69	-	11	5	1	-	-	98
5. Mängel an der Zugvorrichtung	-	-	-	4	1	-	-	1	6
6. Mängel an der Beleuchtunge- anlage des Fahrzeuges	6	8	-	23	14	36	7-11-	30	117
7. Mängel oder Versagen der Fahrtrichtungsanzeiger	-		-	1	-	-	-	-	1
8. Übermäßige Entwicklung von Rauch und Dieselqualm	-		-		1-1	-	- 11- 11-	Fall-	
9. Sonstige Ursachen beim Fahrzeug	3	6	5	23	5	7	-	5	54
10. Ursachen bei der Ladung oder Besetzung (Überbesetzung)	. 2	7	-	28	11	4		/	52
E II. Ursaohen bei Fahrseugen susammen	35	118	8	117	57	65	1	37	438
E I. und II. susammen	1 534	4 048	66	1 023	1 600	1 085	29	70	9 455

	U	rsachen bei Fußgäng	ern
III. Ursachen bei Fußgängern	im Al	ter von	insgesamt
	unter 14 Jahren	14 und mehr Jahren	Inagesemt
1. Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn a) auf Fußgängerüberwegen mit Ampeln oder polizeilicher Verkehrsregelung	15	27	42
b) an anderen markierten Fußgängerüberwegen	8	17	25
o) Auf der Fahrbahn außerhalb der Fußgängerüberwege	558	846	1 404
2. Auf- oder Abspringen auf bsw. von fahrende(n) Fahrseuge(n)	4	23	27
3. Spielen auf der Fahrbahn	123	8	131
4. Benutsen der falsohen Straßenseite	1	37	38
5. Alkoholeinfluß		222	222
6. Körperliche oder gesundheitliche Behinderung	1	18	19
7. Sonstige Ursachen beim Fußgänger	. 22	130	152
E III. Ursachen bei Fußgängern zusammen	732	1 328	2 060

Noch: E Polizeilich festgestellte unmittelbare Ursachen von Unfällen

IV. Straßenverhältnisse als Unfallursachen	Zahl	V. Witterungseinflüsse als Unfallursachen	Zahl
1. Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn durch a) ausgefl. Öl, Dung, Laub usw.	218	1. Sichtbehinderung durch a) Nebel	29
b) durch Schnee oder Eis	7	b) starken Regen, Hagel, Schneegestöber	32
c) durch Regen	211	o) blendende Sonne	24
2. Schlechter Zustand der Straßenoberfläche	62	2. Sonstige Witterungseinflüsse	21
3. Wechsel der Fahrbahndecke	7	B V. Witterungseinflüsse als Unfallursachen zusammen	106
4. Enge und Unübersichtlichkeit (auch an Straßenkreusungen) a) Ständiger Zustand	9	VI. Andere Unfallursachen 1. Tier auf der Fahrbahn	115
b) durch Bauarbeiten bedingt	31	2. Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	62
5. Unzureichende Beschilderung der Straße	3	3. Nicht oder zu spät geschlossene Bahnschranken	
6. Unzureichende Beleuchtung der Straße und der Verkehrszeichen	7	4. Mangelhafte Beschaffenheit der für schienengleiche Wegübergänge geltenden Warnzeichen	2
7. Sonstige Straßenverhältnisse als Ursachen	20	5. Sonstige Unfallursachen	69
E IV. Straßenverhältnisse als Unfallursachen zusammen	575	E VI. Andere Unfallursachen zusammen	248
		E I. bis VI. Unfallursachen insgesamt	12 444

F Unfallfolgen Zahl der Getöteten und Verletzten

	Getötete 1	Personen			Verletzte	Personen			
Art der Verkehrsbeteiligung		darunter	statio Behandlung	zugeführt	sonstige 1			darunter	
terrour pag serriform.	zusammen	unter 14 Jahre	zusammen	darunter unter 14 Jahre	zusammen	darunter unter 14 Jahre	zusammen	unter 14 Jahre	
auf Krafträdern	98	-	906	- 8	1 833	19	2 739	27	
auf Personenkraftwagen	76		903	29	2 089	91	2 992	120	
auf Kraftomnibussen	-		12	2	76	3	88	5	
auf Lastkraftwagen	6	600	100	3	216	4	316	7	
auf sonstigen Kfs.	-	-	2	-	3	-	5		
auf Mopeds	53	-	726	4	1 448	17	2 174	21	
auf Fahrrädern	38	2	492	73	1 007	128 ,	1 499	201	
auf sonst. Fahrzeugen			21	2	60	6	81	8	
als Fußgänger	158	27	1 013	311	1 300	471	2 313	782	
Sonstige	-	-	8	3	14	2	22	5	
Insgesant	429	29	4 183	435	8 046	741	12 229	1 176	

IV. Straßenverkehrsunfälle nach Kreisen im Oktober 1959

	14.	Strabenve	I KUII SUI	Tarre ne	CH APEL	sen im O			7,00		
			Unfäl	lle		Cotitata	Personen	1	Venlatata	Personen	The state of
Vermue I trun meh e	1 mle			davon mit	nschaden	de tote te	reranuen	THE THE	.ellerzfe	rersonen	
Verwal tungsbez	IIX	insgesamt	Per- sonen- schaden	zusammen	darunter unter	zusammen		schwer- verletzt	leicht- verletzt	zusammen	darunter unter 14 Jahre
Kreisfreie Städ	140.				200 DM		14 Jahre				14 Janra
Düsseldorf		1 468	406	1 062	470	16	1	128	394	522	45
Duisburg		1 082	421	661	340	9	2	161	357	518	53
		1 373	456	917	418	9	2	168	398	566	78
Essen		444	192	252	106	7	1	76	170	246	20
Leverkusen		236	113	123	58	4		50	95	145	10
M.Gladbach		293	123	170	85	2		40	117	157	16
Mülheim a.d.Ruhr		317	118	199	103	5		53	102	155	22
Neuß		172	71	101	57	1		19	63	82	6
Oberhausen		367	184	183	78	7	2	78	153	231	22
Remscheid		174	55	119	69	4		22	46	68	5
Rheydt		142	62	80	43	1	-	13	62	75	8
Solingen		217	73	144	70	4	_	39	59	98	6
Viersen		51	21	30	9	1		8	16	24	5
Wuppertal		685	180	505	271	3	-	77	159	236	25
Bonn		376	89	287	150	-		35	74	109	10
Köln		1 934	619	1 315	539	20	3	206	584	790	54
Aachen		380	107	273	156	5	-	44	83	127	15
Bocholt		37	16	21	12	1	- 1	7	11	18	•
Bottrop		164	82	82	28	5	-	51	53	104	5
Gelsenkirchen .		589	274	315	173	11	1	104	236	340	47
Gladbeck		106	48	58	27	3	-	20	34	54	4
Minster (Westf.)		347	127	220	123	1	-	37	119	156	15
Recklinghausen .		216	86	130	54	3		34	72	106	10
Bielefeld		311	123	188	109	1	-	50	93	143	11
Herford		89	40	49	27	1		23	32	- 55	7
Bochum		551	214	337	151	14	1	64	189 46	253 57	32 6
Castrop-Rauxel .		100	45 430	55 648	32 369	18	1	183	357	540	58
Dortmund		1 078	98	205	103	5		35	80	115	16
		105	42	63	39	1		14	31	45	6
Herne		156	64	92	42	2		26	55	81	7
Iserlohn		95	36	59	34	2	_	10	34	44	3
Lüdenscheid		74	29	45	29	3	1	6	24	30	3
Lünen		99	42	57	23.	- 1	-	14	34	48	7
Siegen		77	25	52	26	1		17	13	30	2
Wanne-Eickel		110	59	51	18	-	-	25	57	82	9
Wattenscheid		76	34	42	17	-		16	28	44	8
Witten		132	64	68	31	2	• 1	19	62	81	8
Krfr. Städte zus	ammen.	14 526	5 268	9 258	4 489	174	15	1 983	4 592	6 575	664
Kreisangehörige S über 50 000 Einwo											
Bad Godesberg .		113	40	73	32	1	- 1	14	33	47	3
Herten		52	27	25	15	2	-	11	15	26	4
Marl		133	75	58	24	2	-	37	58	95	- 8
Rheinhausen		61	34	27	14	2		11	31	42	-
Landkreise:		1 1 3	TETE	AL SE			10			2 1	
Dinslaken		131	73	58	31	2	-	43	59	102	14
Düsseldorf-Mettme		478	202	276	121	13	1	86	185	271	22
Geldern		84	45	39	15	4	-	27	36	63	6
Grevenbroich		195	87	108	38	2	-	45	68	113	7
Kempen-Krefeld .		230	105	125	54	8	-	50	81	131	7 4
Kleve		78	37	41	26 88	4	-	13	33 182	46	14
Moers		112	202 59	220 53	28	7 7		75 33	42	257 75	7
Rees	• • •	112	79	72	20			22	76	,	

Noch: IV. Straßenverkehrsunfälle nach Kreisen im Oktober 1959

		Unfäl	rie		0-1"1	Des	12 Jan 19	***	-	
			davon mit		Getötete	Personen	THE THE	Verletzte	Personen	
Verwaltungsbesirk		Per-		nschaden						-
The Control of the Control	insgesamt	sonen- schaden	zusammen	darunter unter 200 DM	zusammen	darunter unter 14 Jahre	schwer- verletzt	leicht- verletzt	zusammen	darunte unter 14 Jahr
och: Landkreise	THE REAL PROPERTY.									
hein-Wupper-Kreis	228	95	133	54	6	-	34	96	130	9
ergheim (Erft)	112	53	59	26	3	2	3.3	30	63	11
onn	297	135	162	77	4	2	60	119	179	9
uskirchen	138	63	75	37	5	1	28	60	88	8
öln	249	106	143	50	9	_	61	72	133	14
berbergischer Kreis .	150	71	79	37	7	1	41	50	91	4
heinBerg. Kreis	262	119	143	57	5	1	57	99	156	9
iegkreis	344	153	191	91	8	-	97	108	205	25
achen	311	143	168	84	5	2	66	109	175	17
üren	195	98	97	51	3		40	86	126	13
rkelenz	127	53	74	30	5		32	38	70	11
ülich	97	49	48	22	7	_	21	37	58	8
onschau	22	10	12	5	1		8	6	14	
chleiden	59	23	36	13	1	_	10	15	25	3
elfkantkreis	,		,	-			10		-	1
elikantkreis eilenkHeinsberg	105	60	45	22	2	-	24	47	71	12
haus	89	46	43	22	4	1	22	36	58	9
ackum	154	85	69	34	3		49	60	109	7
	74	44	30	7	3	-	. 18	41		6
orken	69	44	27		5 4				59	4
pesfeld				11		-	27	22	49	
idinghausen	133	81	52	18	4	-	48	71	119	15
inster	120	61	59	21	5	-	36	55	91	9
cklinghausen	460	232	228	100	13	-	113	180	293	30
teinfurt	145	63	82	33	4	-	22	64	86	8
eoklenburg	116	76	40	27	6	-	33	57	90	7
arendorf	61	35	26	9	3	-	24	23	47	8
elefeld	146	68	78	34	3	-	33	48	81	9
iren	. 61	29	32	14	2	-	9	25	34	4
etmold	181	69	112	64	4	-	37	54	91	7
alle (Westf.)	58	30	28	11	2	-	12	24	36	1
erford	157	83	74	30	4	-	43	58	101	- 4
öxter	83	37	46	24	1	-	29	27	56	3
emgo	159	70	89	49	4	-	36	47	83	5
ibbecke	66	32	34	16	1	-	18	28	46	1
inden	229	112	117	51	4	-	60	85	145	7
aderborn	177	75	102	47	7		48	59	107	12
arburg	38	15	23	9	2		10	10	20	5
ledenbrück	181	102	79	37	4		70	65	135	9
								1	and the same of th	
tena	214 140	61	130	53 41	7	-	39	66 48	105	16
rnsberg		100	79	7000		-	26			13
ilon	53	25	28	12	3	-	22	22	44	
mepe-Ruhr-Kreis	307	124	183	81	6	-	76	94	170	14
serlohn	230	97	133	60	3	1	54	69	123	12
ppstadt	118	59	59	22	2	1	26	39	65	6
schede	82	38	44	15	2	-	27	28	55	4
pe	87	26	61	28	-	-	16	28	- 44	- 3
egen	148	80	68	36	10	-	. 33	61	94	11
est	118	50	68	29	5	1	25	37	62	4
ina	274	154	120	37	8	-	72	147	219	20
ttgenstein	35	17	18	6	1	-	3	18	21	1
ndkreise zusammen .	9 189	4 343	4 846	2 145	255	14	2 200	3 454	5 654	512
rdrhein-Westfalen .	23 715	9 611	14 104	6 634	429	29	4 183	8 046	12 229	1 176
Polizeikreise:										
B Aachen	691	250	441	240	10	2	110	192	302	32
Bocholt	111	60	51	19	4	-	25	52	77	6
Bochum . ,	1 025	435	590	259	18	1	150	391	541	64
Bonn	737	251	486	244	4	2	108	218	326	23
Dortmund	1 277	517	760	424	20	1	208	437	645	71
					4		61	195	256	
	1.00					-	61	105		
" M.Gladbach	486	206	280	137						29
	486 946	206 448	498	209	24	-	218	339	557	49
M.Gladbach										